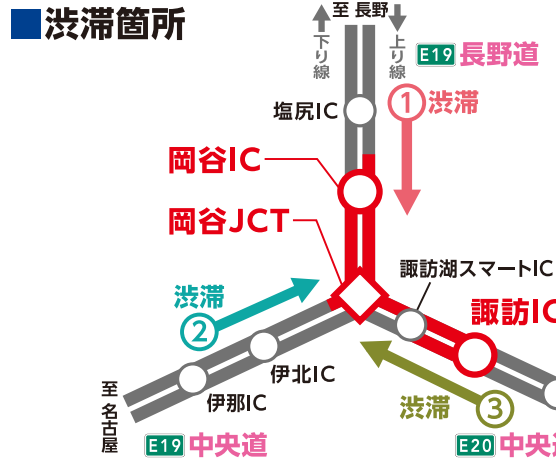


渋滞予測カレンダー

■渋滞箇所



お出かけ前に渋滞予測を確認して、
迂回や出発時間の変更をご検討ください。



走行可能な車線数が
片側2車線から1車線に
減少することから、
渋滞が発生します。

最新の渋滞予測カレンダーは
工事専用WEBサイトをご確認ください。

予測最大渋滞長 □:渋滞なし □:～5km □:～10km □:～15km ※長野道上り線の規制計画見直しを反映した渋滞予測になります。

①長野道 上り線(中央道方面)

日	月	火	水	木	金	土
17	18	19	20	21	22	
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

日	月	火	水	木	金	土
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

日	月	火	水	木	金	土
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

日	月	火	水	木	金	土
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	12月1	2	3	4	

②中央道 上り線(東京方面)

日	月	火	水	木	金	土
17	18	19	20	21	22	
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

日	月	火	水	木	金	土
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

日	月	火	水	木	金	土
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

日	月	火	水	木	金	土
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	12月1	2	3	4	

③中央道 下り線(名古屋方面)

日	月	火	水	木	金	土
17	18	19	20	21	22	
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

日	月	火	水	木	金	土
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

日	月	火	水	木	金	土
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

日	月	火	水	木	金	土
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	12月1	2	3	4	

渋滞が発生する日の渋滞予測時間帯

平日	土曜・日曜・休日	連休
6時		
9時		
12時		
15時		
18時		
21時		

平日は工事期間を通して約10～15km。
土・日・祝日は特に9月敬老の日などの連休を中心に
最大約15kmの渋滞を予測しています。

平日	土曜・日曜・休日	連休
6時		
9時		
12時		
15時		
18時		
21時		

平日は岡谷JCT付近を先頭に約5km。
土・日・祝日は特に9月敬老の日などの連休を中心に
最大約10kmの渋滞を予測しています。

平日	土曜・日曜・休日	連休
6時		
9時		
12時		
15時		
18時		
21時		

平日は岡谷JCT付近を先頭に約5km。
土・日・祝日は特に9月敬老の日などの連休を中心に
最大約10kmの渋滞を予測しています。

E19 長野道リニューアル工事

岡谷IC⇄岡谷JCT

昼夜連続・
車線規制

8/18⇨12/4
火 9時 金 24時

土・日・祝日も規制を
おこないます。

E20 中央道リニューアル工事

岡谷JCT⇄諏訪IC

昼夜連続・
対面通行規制
／車線規制

8/17⇨11/30
月 9時 月 24時

土・日・祝日も規制を
おこないます。

工事区間・迂回ルートのご案内



	迂回ルート	渋滞時所要時間(参考)		
		迂回ルート利用*1	高速道路利用*2	【時間差】
迂回ルート①	伊北IC ⇄ 塩尻IC	約55分 (早)	約85分	-30分
迂回ルート②	塩尻IC ⇄ 諏訪IC	約65分 (早)	約80分	-15分
迂回ルート③	岡谷IC ⇄ 諏訪IC	約30分 (早)	約65分	-35分
迂回ルート④	伊北IC ⇄ 諏訪IC	約50分 (早)	約75分	-25分
迂回ルート⑤	塩尻IC ⇄ 諏訪南IC	約80分 (早)	約105分	-25分
迂回ルート⑥	伊北IC ⇄ 諏訪南IC	約65分 (早)	約105分	-40分

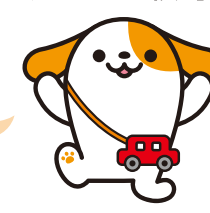
*1 昨年のリニューアル工事期間中に、迂回ルートで発生した渋滞を考慮した平均所要時間となります。 *2 工事区間を通過した場合の渋滞ピーク時の所要時間となります。
*3 50 は大型車の通行ができません。150 への迂回をお願いいたします。

所要時間は、知りたいタイミングでご確認いただけます。

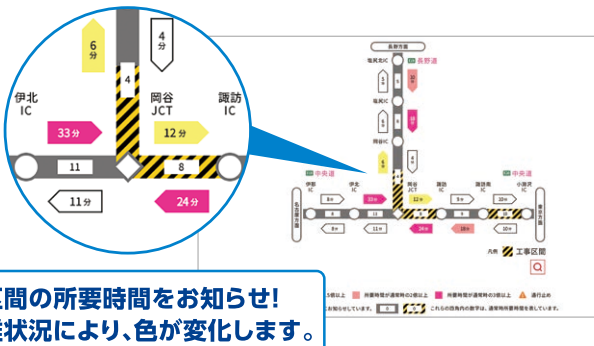
ご出発前に確認: WEBサイト

リニューアル工事専用WEBサイトにて、
工事区間周辺の所要時間をお知らせします。
お出かけ時間の変更や一般道への迂回をご検討ください。

スマホでも、
確認できます!



■WEBサイト表示例



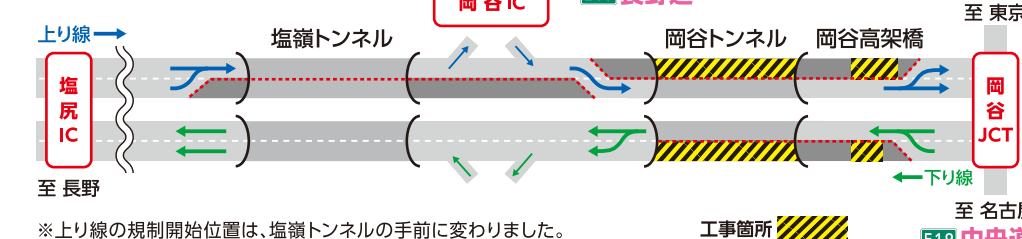
各区間の所要時間をお知らせ!
混雑状況により、色が変わります。

工事規制イメージ

※規制開始時および規制終了時は、準備作業のため
一時的な車線規制や低速走行規制をおこなう場合があります。

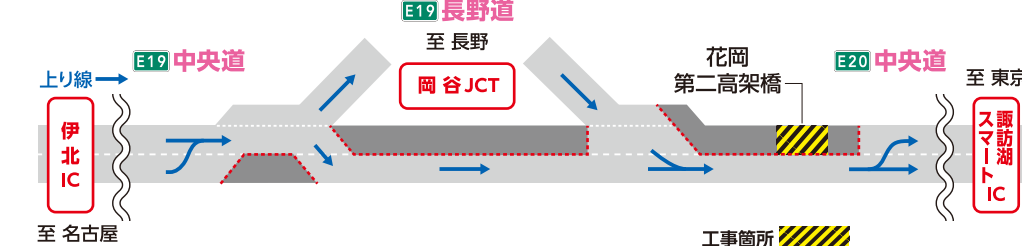
E19 長野道

塩尻IC～岡谷JCT
8/18 9時～
12/4 24時



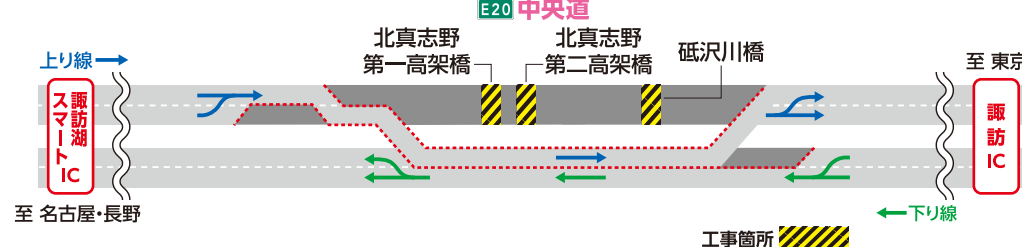
E19 E20 中央道

伊北IC～
諏訪湖スマートIC
8/17 9時～
11/30 24時



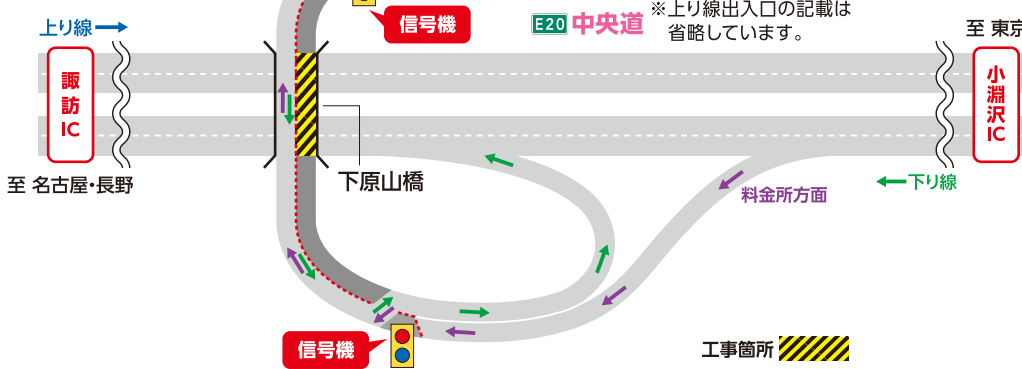
E20 中央道

諏訪湖スマートIC～
諏訪IC
8/17 9時～
11/30 24時



E20 中央道

諏訪南IC
8/17 9時～
11/30 24時



料金調整のご案内



E19 長野道・E20 中央道リニューアル工事期間中、工事区間を避けるために、
一般道へ迂回された場合は、ETC車を対象に料金調整をおこないます。

料金調整内容・対象期間

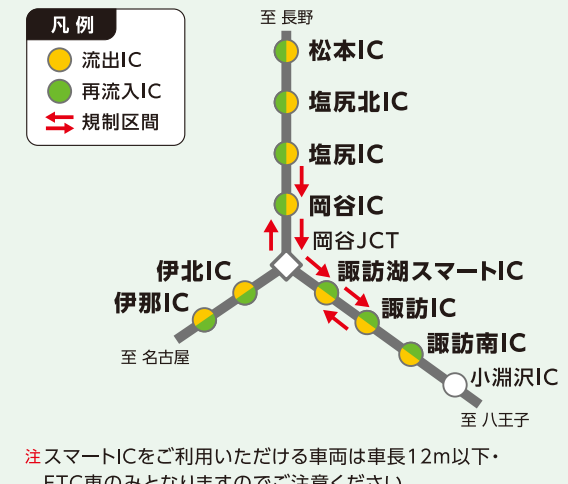
車線規制・対面通行規制区間を避けるため、高速道路を下表の流出ICで対象期間内に一旦流出し、一般道
を迂回して下表の再流入ICから再度同一方向に乗り継がれる場合の通行料金につきまして、迂回せずに直
通利用された場合の通行料金より高くないよう、通行料金の調整をおこないます。(迂回せずに直
通利用されるより料金が上がる場合のみ) ※対象期間に関わらず、車線規制の終了をもって料金調整を終了します。

対象車種

全車種
(ETC車限定)

E20 中央道リニューアル工事 8/17 9時～11/30 24時 E19 長野道リニューアル工事 8/18 9時～12/4 24時

流出IC	再流入IC	規制区間
松本IC、塩尻北IC、 塩尻IC、岡谷IC	諏訪湖スマートIC注、 諏訪IC、諏訪南IC	長野道 塩尻IC～岡谷JCT 中央道 岡谷JCT～諏訪IC
諏訪湖スマートIC注、 諏訪IC、諏訪南IC	松本IC、塩尻北IC、 塩尻IC、岡谷IC	長野道 岡谷IC～岡谷JCT 中央道 岡谷JCT～諏訪IC
伊那IC、伊北IC	伊那IC、伊北IC	長野道 岡谷IC～岡谷JCT 中央道 岡谷JCT～諏訪IC
伊那IC、伊北IC	諏訪湖スマートIC注、 諏訪IC、諏訪南IC	中央道 岡谷JCT～諏訪IC 中央道 伊北IC～岡谷JCT
	松本IC、塩尻北IC、 塩尻IC、岡谷IC	長野道 岡谷IC～岡谷JCT 中央道 伊北IC～岡谷JCT



注 スマートICをご利用いただける車両は車長12m以下・
ETC車のみとなりますのでご注意ください。

ご利用方法

上記の流出IC、再流入IC間を6時間以内に乗り継いでください。その際、同じETCカードで、通常どおりETCレーンを通り抜けてください。

注意 事項

※料金調整におけるETC時間帯割引の適用については、直通走行した場合に適用されるETC時間帯割引を適用したうえで料金調整をおこないます。
※平日朝夕割引について、月毎の利用回数は、直通料金に調整された走行を1回としてカウントし、還元額(無料通行分)は、直通料金に調整された通
行料金を基に計算します。なお、迂回をして直通料金よりも通行料金が安くなる場合は、月毎の利用回数は、迂回前の第1走行を1回としてカウ
ントし、還元額(無料通行分)は、迂回前の第1走行の通行料金を基に計算しますのでご注意ください。
※料金所の路側表示器などは調整前の通行料金が表示されますが、走行日の翌月以降、クレジットカード会社などからの料金請求時に調整されます。

岡谷高架橋リニューアル工事は2029年までおこなう予定です。

工事に必要な交通規制は、交通混雑期や厳冬期を避けた時期を厳選して
実施しています。限られた時間で工事をおこなうため、2029年まで工事を
実施する必要があります。



床版の損傷状況
床版の鉄筋に腐食がみられ、
破断しているところもあるこ
とから、抜本的な補修が必要
になっています。



工事状況
限られたスペースの中で、耐久
性に優れた特殊なコンクリート
を用いた工事をおこなってい
ます。

全体計画と実施予定時期
完了(2024年～2026年8月5日)
実施(2026年8月18日～12月4日)
実施予定(2027年～2029年)
※工事進捗により変更する場合があります。

