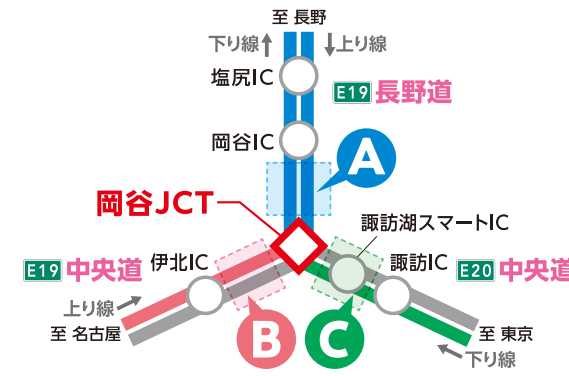


ご協力をお願いします。



危険な合流

中央道から長野道への分岐点で
ギリギリで合流するのは“割り込み”行為！
非常に危険です。

危険行為は事故の原因になりますのでお止めください。

伊北IC→岡谷JCT 諏訪IC→岡谷JCT 中央道・長野道 分岐点

目的地方面への早めの車線変更をお願いします。

③ 急な割り込みは危険！
他のドライバーにも迷惑です。後方車両との衝突リスクも高まります。

④ 長野道方面は早めに赤レーンへ
赤＝長野道、青＝中央道とレーンが色分けされています。早めの車線変更・整列をお願いします。

工事期間中ご迷惑をお掛けしますが、ぜひマナーを守った安全運転をお願いします。

渋滞回避 サンクス キャンペーン

迂回・時差利用で
PayPayポイントコードを
もれなくプレゼント！

工事期間中、スマホアプリ「わくわくハイウェイ」からキャンペーンに参加して、工事区間の迂回やピークの時間帯を避けたご利用にご協力いただいたお客さまに、もれなく**200円分のPayPayポイントコード**をプレゼントいたします。

STEP 1
アプリをインストール
無料アプリ「わくわくハイウェイ」をインストール。キャンペーンボタンをタップし、エントリーボタンをクリック！

STEP 2
対象ルートを行走*
走行前に位置情報（GPS）設定をオンにし、アプリを起動したまま走行してください。

STEP 3
ポイントコードをゲット！
条件を満たした走行で、お買い物に使える**200円分のPayPayポイントコード**をプレゼント。

*迂回の走行条件は、高速道路から指定のICで一般道に流出し、一般道を走行後に指定のICから高速道路へ再流入した走行のみが対象となります。

アプリのダウンロードは
こちらから

キャンペーンの対象期間、ご利用方法、ご利用条件の詳細はキャンペーンサイトをご確認ください。

<https://chukyo.c-nexco.co.jp/cr1-2025/cp/>

※一度ご登録いただいたお客さまには、1対象日の付与制限として1日最大5回、各条件単位では最大2回に限定させていただきます。ポイントコードを発行いたします。
※本キャンペーンは交通分散を目的としており、ご利用当日の交通状況によっては、キャンペーン時間帯においても渋滞が発生している場合があります。当日の道路交通情報は1 Highwayなどをご確認ください。

工事区間を走行されるドライバーのみなさまへ

■工事期間中は前方の渋滞を「音声」と「光点滅と情報板」でお知らせします。

1 渋滞検知
計測装置

2 LED点灯指示
2km先渋滞中

3 長い間隔で点灯
渋滞警戒装置

4 短い間隔で点灯
渋滞警戒装置

音声によるお知らせ
前方の渋滞をお知らせする特殊なスピーカーを高速道路路上に設置します。走行中に「前方注意」などの音声聞こえたら、その先で渋滞していますので、前方に注意してご走行ください。
※音声によるお知らせは試験的に実施するため、システム改良などが必要な場合は予告なく変更または休止します。

光点滅と情報板によるお知らせ
前方の渋滞をお知らせするシステムを高速道路路上に設置します。走行中に光点滅と渋滞情報表示した情報板を見かけたら、その先で渋滞していますので、前方に注意してご走行ください。光点滅は渋滞が近づくにつれて速くなります。

2025年

E19 長野道 リニューアル工事

岡谷 IC 上下線 岡谷 JCT

E20 中央道 リニューアル工事

岡谷 JCT 上下線 諏訪 IC

昼夜連続・車線規制

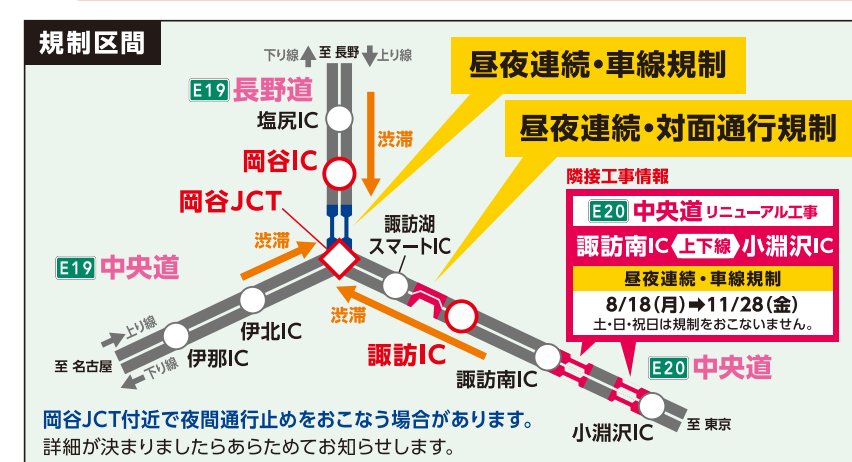
昼夜連続・対面通行規制

8/18 月 9時 → 11/28 金 24時

土・日・祝日も規制をおこないます。

※作業進捗により早期に終了する場合があります。NEXCO日本では、工事現場の週休2日制完全実施に取り組んでいます。

9月～11月の3連休は最大で約15kmの渋滞が発生する可能性があります。
お出かけ時間の変更や一般道への迂回をお願いいたします。



工事内容や高速道路に関するお問い合わせは

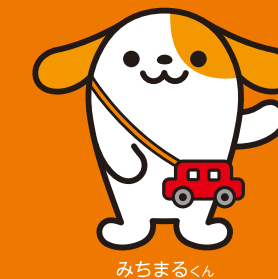
NEXCO日本お客さまセンター 24時間年中無休（通話料無料）

0120-922-229

●上記電話をご利用にならない場合は052-223-0333（通話料有料）
●交通事故の通報は警察（110番）へ

迂回路、渋滞予測、所要時間の情報など
詳しくはリニューアル工事専用
WEBサイトをご覧ください。

はじめてませんか？
ルート選定



工事期間中・渋滞時
岡谷JCTでの**合流マナー**に

右記A～Cの各エリアでの合流にご注意ください。

岡谷IC～岡谷JCT間 での
スムーズな合流
2車線から1車線への車線規制時は
“ファスナー合流”をお願いします。

ファスナー合流とは、車線減少の直前で1台ずつ交互に（ファスナーのように）合流することです。

岡谷IC⇔岡谷JCT 車線規制区間

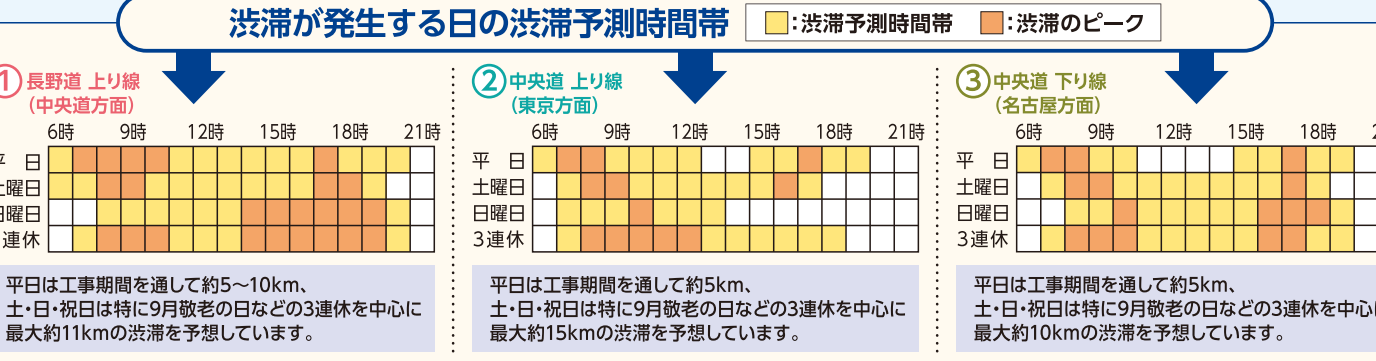
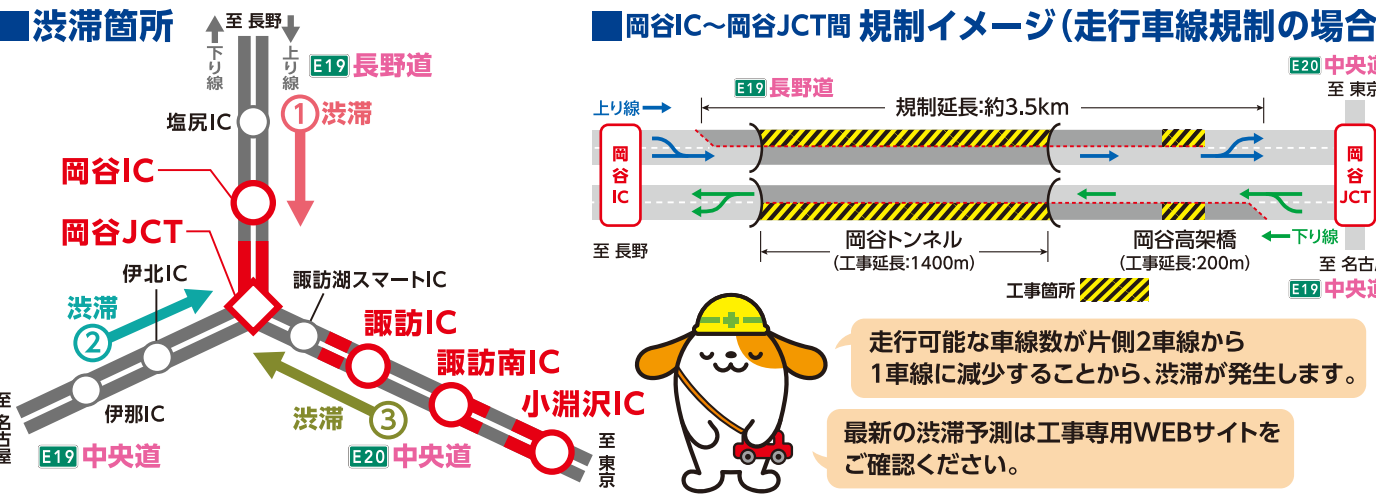
ファスナー合流が渋滞緩和につながります。

① 車線減少の先端以外での急な合流は危険！
急な合流は、事故や渋滞の原因に。車線が減少する直前まで車線変更せずにご走行ください。

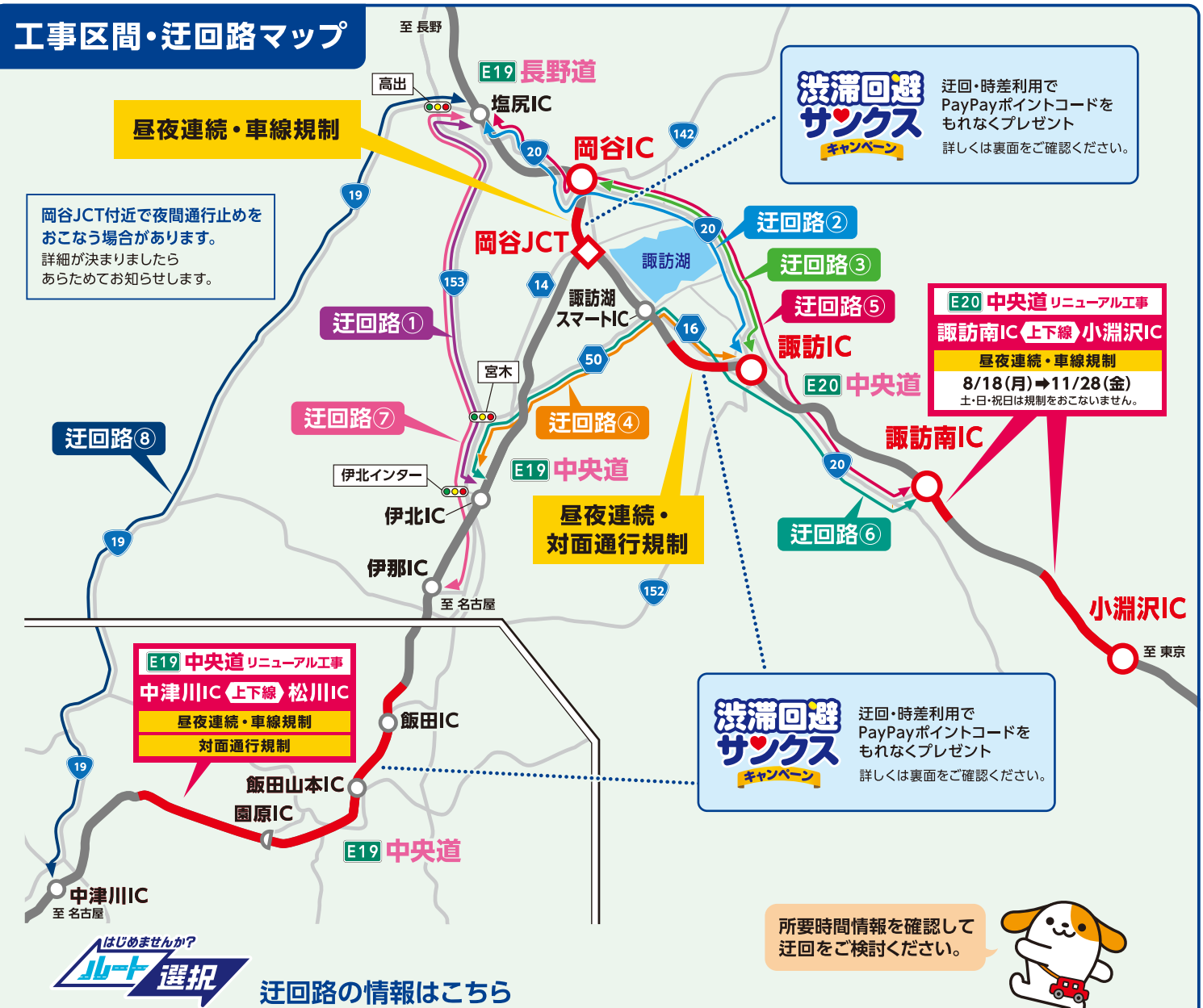
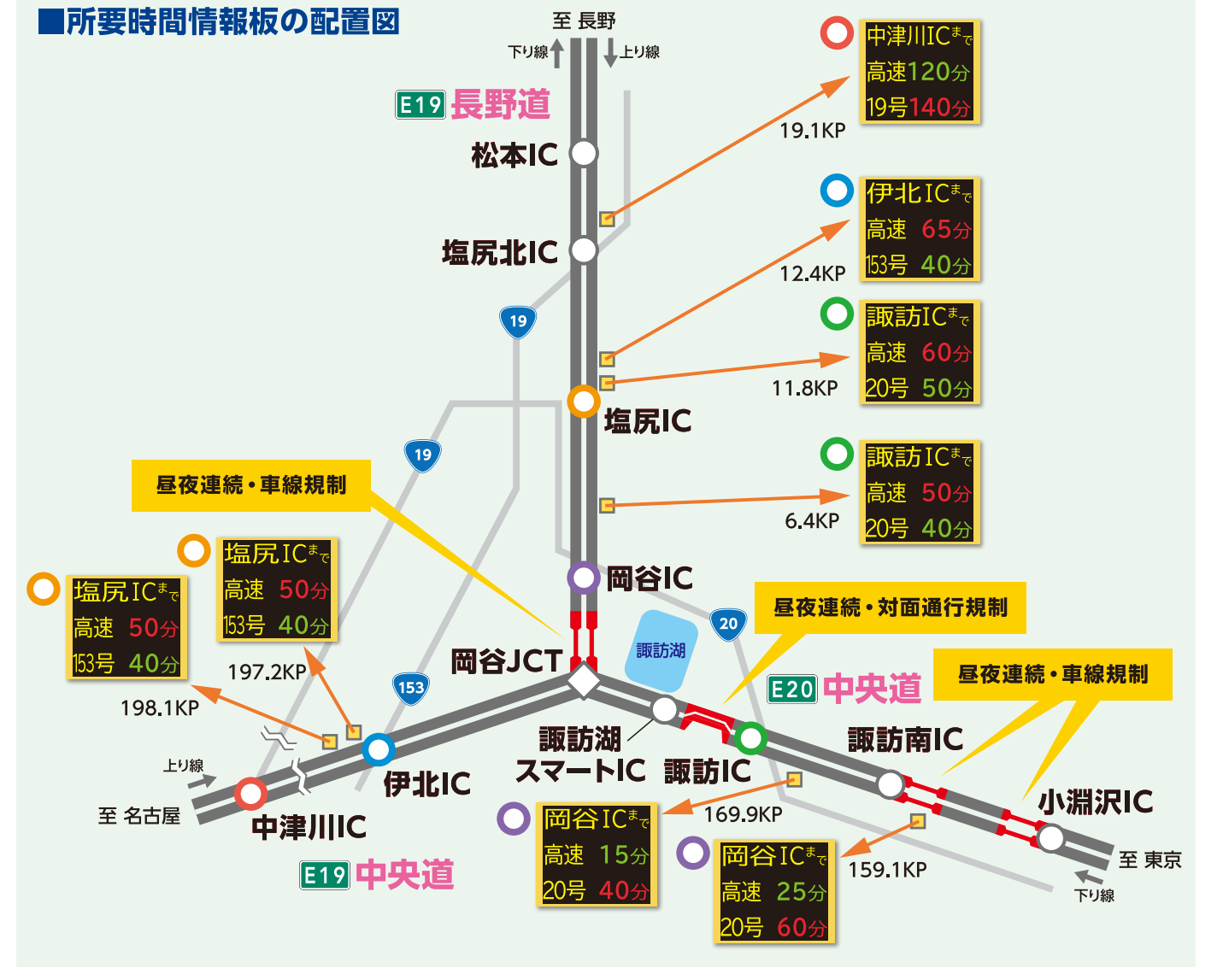
② ファスナー合流にご協力を
車線が減少する直前で1台ずつ交互に合流をお願いします。

※工事の進捗により規制する車線が変わります。

岡谷IC～岡谷JCT／岡谷JCT～小淵沢IC間リニューアル工事 渋滞予測カレンダー



所要時間は、知りたいタイミングでご確認いただけます。



		最大所要時間(参考)				
迂回路		迂回路利用	高速道路利用*1	【時間差】		
迂回路①	塩尻IC		伊北IC	約35分(早)	約55分	-20分
迂回路②	塩尻IC		諏訪IC	約45分(早)	約90分	-45分
迂回路③	諏訪IC		岡谷IC	約30分(早)	約85分	-55分
迂回路④	諏訪IC		伊北IC	約35分(早)	約55分	-20分
迂回路⑤	諏訪南IC		塩尻IC	約50分(早)	約95分	-45分
迂回路⑥	諏訪南IC		伊北IC	約50分(早)	約60分	-10分
迂回路⑦	塩尻IC		伊那IC	約70分	約65分(早)	+5分
迂回路⑧	塩尻IC		中津川IC	約130分(早)	約135分	-5分

*1 工事区間で最大の渋滞を予測している時間帯を時速20kmで走行した場合の所要時間となります。*2 50 は大型車の通行ができません。152 への迂回をお願いします。

高速道路迂回時の料金調整について ETC

E19 長野道・E20 中央道リニューアル工事期間中、工事区間を避けるために、一般道へ迂回された場合は、ETC車を対象に料金調整をおこないます。

