

2026年

E20

中央道リニューアル工事



諏訪IC 上下線 小淵沢IC

夜間通行止

1日目

9/2 水

20時～翌6時

予備日 9/3 木

2日目

10/14 水

20時～翌6時

予備日 10/15 木

※天候および作業進捗などにより通行止め期間を変更する場合があります。

国道20号など一般道への迂回をお願いいたします。

通行止め区間



隣接工事情報

E19 長野道 リニューアル工事	E20 中央道 リニューアル工事
① 岡谷IC 上下線 岡谷JCT	② 岡谷JCT 上下線 諏訪IC
昼夜連続・車線規制	昼夜連続・対面通行規制/車線規制

※工事期間など、詳しくは工事専用WEBサイトをご覧ください。

夜間通行止
各日20時～翌6時

1日目	9/2 水	3 木	4 金
		予備	
2日目	10/14 水	15 木	16 金
		予備	

E20 中央道を跨ぐ老朽化した橋の架け替え工事をおこないます。

工事内容や高速道路に関するお問い合わせは 24時間年中無休 (通話料無料)

NEXCO中日本 お客さまセンター ☎ 0120-922-229

●左記電話をご利用にならない場合は 052-223-0333 (通話料有料)
●交通事故の通報は警察 (110番) へ



高速道路リニューアルプロジェクト
大規模更新・修繕事業

「大規模更新・修繕事業」とは、老朽化が進行する
高速道路に再施工や補修をおこない、
長期にわたって健全に保つための工事です。

迂回ルートは裏面で
ご覧いただけます。

隣接工事情報など
詳しくはこちらを
ご覧ください。



通行止め区間・迂回ルートのご案内



主な迂回ルート			高速道路利用の場合		一般道利用の場合(迂回)		時間差
			距離	所要時間	距離	所要時間	
諏訪IC	← 20 →	小淵沢IC	25km	約20分	26km	約40分	+約20分

料金調整

対象期間・乗継IC

1日目 9/2※ 2日目 10/14※ 各日20時～翌6時

E20 中央道 上り線 諏訪IC→小淵沢IC

流出IC(乗継証明書発行IC)	左記の流出ICに対応する再流入IC
諏訪IC、諏訪湖スマートIC、 岡谷IC、伊北IC	小淵沢IC、長坂IC、須玉IC、荻崎IC

E20 中央道 下り線 小淵沢IC→諏訪IC

流出IC(乗継証明書発行IC)	左記の流出ICに対応する再流入IC
小淵沢IC、長坂IC、須玉IC	諏訪IC、諏訪湖スマートIC、 岡谷IC、塩尻IC、伊北IC

対象車種

全車種(諏訪湖スマートICは車長12m以下・ETC車のみ)

料金調整内容

通行止め区間(乗継IC間)を一般道に迂回し、再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、迂回せずに直通利用された場合の通行料金より高くないよう、所定の方法により通行料金の調整をおこないます。

※料金調整における深夜割引や休日割引、平日朝夕割引の適用については、直通走行した場合の割引後料金を踏まえて、料金調整をおこないます。

ご利用方法

ETCをご利用のお客さま

一旦流出する走行と乗り継ぎ後の走行を同じETCカードで、通常どおりETCレーンを通り抜けてください。「高速道路通行止め乗継証明書(乗継証明書)」の入手は不要です。クレジットカード会社などからの料金請求時に料金の調整がされます。

ETC以外でご利用のお客さま(現金などでご利用のお客さま)

通行止めにより高速道路を一旦流出するICでお渡しする乗継証明書を乗り継ぎ後の最初の出口ICで、係員にお渡しください。一旦流出するICが料金精算機設置レーンの場合、ご精算時に発行される乗継証明書をお取りください。また、乗継後の最初の出口ICが料金精算機設置レーンの場合には、乗継証明書、入口通行券の順で精算機に入れてご精算ください。

注：諏訪湖スマートICをご利用いただける車両は車長12m以下・ETC車のみとなりますのでご注意ください。

※左記の流出IC、再流入IC間を6時間以内に乗り継いでください。

※通行止め開始時に通行止め区間を走行中の車両は、途中のICで流出していただく場合があります。その場合、当該ICを流出ICとして扱います(乗継証明書を発行します)。

※流出ICで流出後、通行止めが解除された場合は、流出したICで再流入されても料金の調整をおこないます。



中止や延期の際は、実施当日の17時以降にお知らせします。



NEXCO中日本東京支社
公式X

@c_nexco_tokyo

