

2026年

E20

中央道リニューアル工事



八王子JCT ◀上下線▶ 八王子IC

昼夜連続・車線シフト(上り線)／車線分離(下り線)

9月上旬 ➡ 2027年1月頃

土・日・祝日も規制をおこないます。

STEP1 ▶

STEP2 ▶

STEP3 ▶

STEP4 ▶

STEP5 ▶

STEP6

本工事は、長期の床版取替工事の一部であり、2027年8月頃まで全6ステップでおこなう予定です。

※天候および作業進捗などにより工事期間を変更する場合があります。NEXCO中日本では、工事現場の週休2日制完全実施に取り組んでいます。

車線分離部への衝突や車線幅が狭い区間での走行にご注意ください。

規制区間

E20 中央道



工事内容や高速道路に関するお問い合わせは 24時間年中無休 (通話料無料)

NEXCO中日本
お客さまセンター



0120-922-229

●左記電話をご利用にならない場合は
052-223-0333 (通話料有料)
●交通事故の通報は警察 (110番) へ



高速道路リニューアルプロジェクト
大規模更新・修繕事業

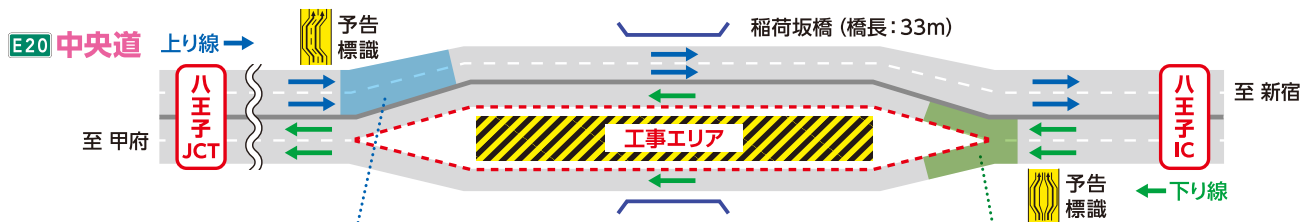
「大規模更新・修繕事業」とは、老朽化が進行する
高速道路に再施工や補修をおこない、
長年にわたって健全に保つための工事です。

はじめませんか?
時間 選別



渋滞情報をはじめ、
詳しくはリニューアル工事専用
WEBサイトをご覧ください。

STEP4 車線シフト／車線分離の注意点



車線シフト 上り線(新宿方面)

車線幅が狭い区間での
走行にご注意ください。

2車線



予告標識を見たら、その先に注意！
安全運転をお願いします。

みちまるくん

車線分離 下り線(甲府方面)

車線分離部への衝突や
車線幅が狭い区間での
走行にご注意ください。

2車線

車線分離は、工事エリアを避けるように走行車線と追越車線を分けて1車線ずつ分離させる規制方法です。
予告標識・路面標示・矢印板などで規制の開始・終端を案内します。
早めの車線選択と十分な車間距離の確保にご協力ください。

工事の進め方・車線規制の流れ

2027年8月頃まで続く稲荷坂橋の床版取替工事は、
1車線ずつ工事をするため、工事をおこなう車線ごとに、
大きく6つのステップに分割して施工します。
今回はSTEP4の工事となります。

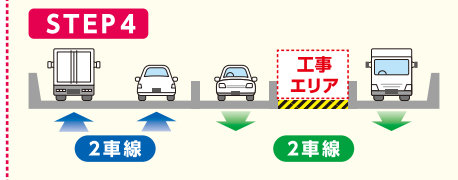
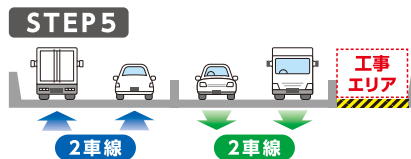
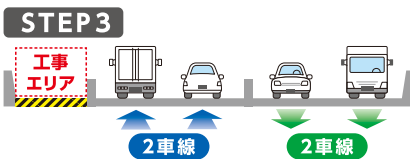


床版撤去・架設イメージ(架設桁工法)



新しい床版の設置

上り線(新宿方面) 下り線(甲府方面)



道路情報インフォメーション

NEXCO中日本公式WEBサイト

通行料金など高速道路に
関する各種情報をご確認
いただけます。

<https://www.c-nexco.co.jp>



i Highway中日本(アイハイウェイ中日本)

24時間高速道路の道路情報を確認できます。



<https://www.c-ihighway.jp/>



目で見えるハイウェイテレホン

ハイウェイテレホンの
文字情報が、WEBサイトで
ご確認いただけます。

<http://c-nexco.highway-telephone.jp/>



SNS情報

公式Xを中心にNEXCO中日本 東京支社のSNSで、
工事や交通状況などの情報を発信！
ぜひフォローや友だち追加をお願いします。

