

2025年

E20

中央道リニューアル工事



八王子JCT 上下線 八王子IC

昼夜連続・車線分離(上り線)／車線シフト(下り線)

11月中旬 → 2026年 4月頃

土・日・祝日も規制をおこないます。

STEP 1

STEP 2

STEP 3

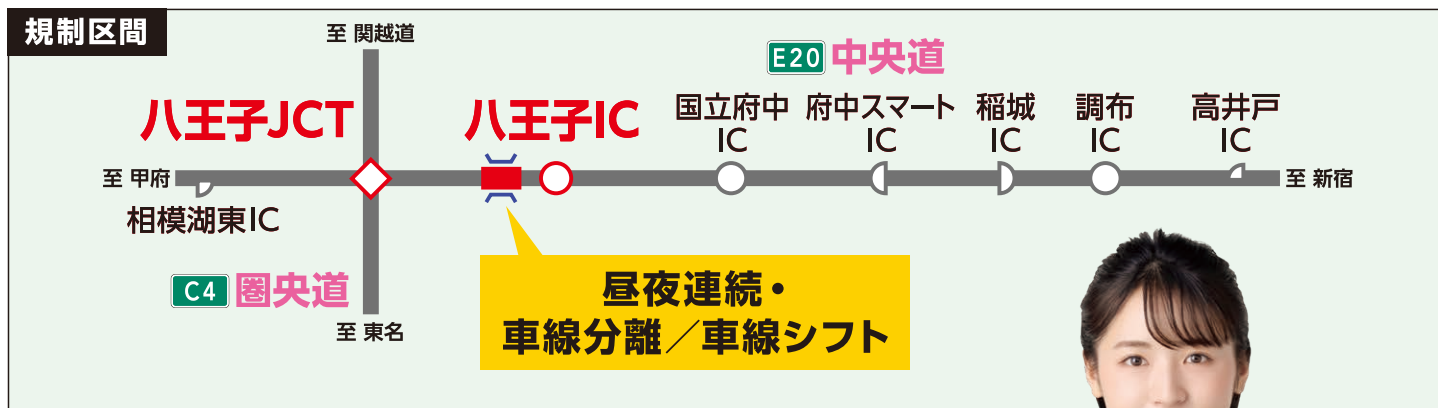
STEP 4

STEP 5

本工事は、長期の床版取替工事の一部であり、2027年6月頃まで全5ステップでおこなう予定です。

※天候および作業進捗などにより工事期間を変更する場合があります。NEXCO中日本では、工事現場の週休2日制完全実施に取り組んでいます。

車線分離部への衝突や車線幅が狭い区間での走行にご注意ください。



■工事する車線の切り替えに伴う規制により、11/19(水)昼頃に渋滞を予測しています。

上り線 八王子IC付近を先頭に最大5km、通過に20分程度の渋滞

下り線 渋滞予測なし

詳しくは裏面もしくはリニューアル工事専用WEBサイトをご覧ください。

工事内容や高速道路に関するお問い合わせは 24時間年中無休(通話料無料)

NEXCO中日本
お客さまセンター



0120-922-229

●左記電話をご利用にならない場合は
052-223-0333(通話料有料)
●交通事故の通報は警察(110番)へ



高速道路リニューアルプロジェクト
大規模更新・修繕事業

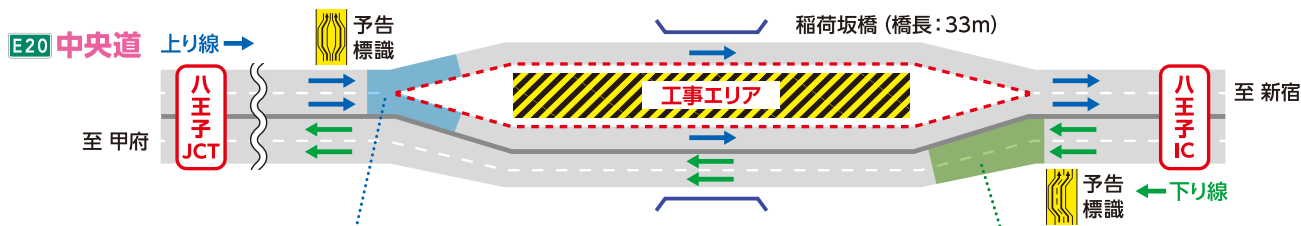
「大規模更新・修繕事業」とは、老朽化が進行する高速道路に再施工や補修をおこない、長年にわたって健全に保つための工事です。

はじめませんか?
時間 選択



渋滞情報をはじめ、
詳しくはリニューアル工事専用
WEBサイトをご覧ください。

STEP2 車線分離／車線シフトの注意点



車線分離

上り線(新宿方面)

車線分離部への衝突や
車線幅が狭い区間での
走行にご注意ください。



車線分離は、工事エリアを避けるように走行車線と追越車線を分けて1車線ずつ分離させる規制方法です。
予告標識・路面標示・矢印板などで規制の開始・終端を案内します。
早めの車線選択と十分な車間距離の確保にご協力ください。

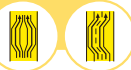
車線シフト

下り線(甲府方面)

車線幅が狭い区間での
走行にご注意ください。



予告標識を見たら、その先に注意！
安全運転をお願いします。



渋滞予測

STEP2への車線切り替え工事をおこなう
2025年10/7(火)→12/4(木)の期間、上
り線の八王子IC付近を先頭に最大5km、
通過に20分程度の渋滞を予測しています。
お出かけ時間の変更をご検討ください。

※下り線も車線規制をおこないますが、渋滞予測
はありません。

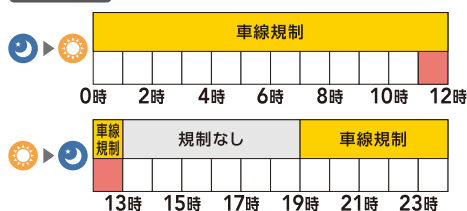
■渋滞予測カレンダー

〈上り線(新宿方面)〉

渋滞予測あり

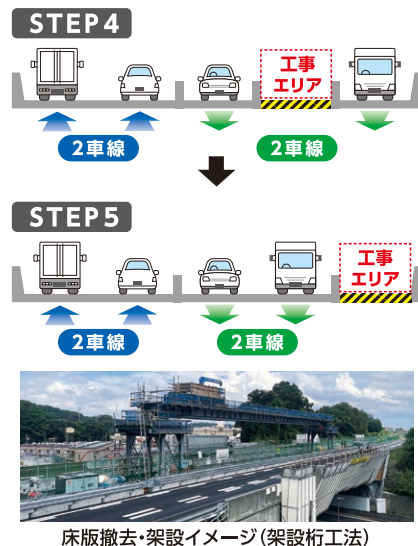
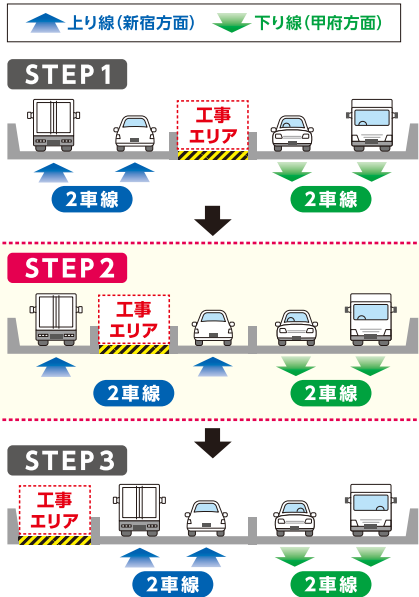
11月	日	月	火	水	木	金	土
							1
2	3	4	5	6	7	8	
9	10	11	12	13	14	15	
16	17	18	19	20	21	22	
23	30	24	25	26	27	28	29

時間帯別



工事の進め方・車線規制の流れ

2027年6月頃まで続く稲荷坂橋の床版取替工事は、1車線ずつ工事をするため、
工事をおこなう車線ごとに、大きく5つのステップに分割して施工します。今回は
STEP2の工事となります。



床版撤去・架設イメージ(架設桁工法)

道路情報インフォメーション

NEXCO中日本公式WEBサイト

通行料金など高速道路に
関する各種情報をご確認
いただけます。



<https://www.c-nexco.co.jp>

i Highway中日本(アイハイウェイ中日本)

24時間高速道路の道路情報を確認できます。



<https://www.c-ihighway.jp/>



目で見えるハイウェイテレホン

ハイウェイテレホンの
文字情報が、WEBサイトで
ご確認いただけます。



<http://c-nexco.highway-telephone.jp/>

SNS情報

公式Xを中心にNEXCO中日本 東京支社のSNSで、
工事や交通状況などの情報を発信！
ぜひフォローや友だち追加をお願いします。

